

---

# Gemeindebefragung zur vorübergehenden Verkehrsanordnung in der Gemeinde Eglisau

**Ergebnispräsentation, Eglisau, 25. Oktober 2021**

**Dr. Andrea Umbricht, Projektleiterin  
gfs-zürich, Markt- & Sozialforschung**



## Ausgangslage

Als Versuch gilt für die Untergass und die Rheinstrasse in der Periode vom **1. Mai bis 30. September 2021** jeweils von **Freitag, 14.00 Uhr bis Sonntag 22.00 Uhr** ein Fahrverbot für Motorwagen und Motorräder.

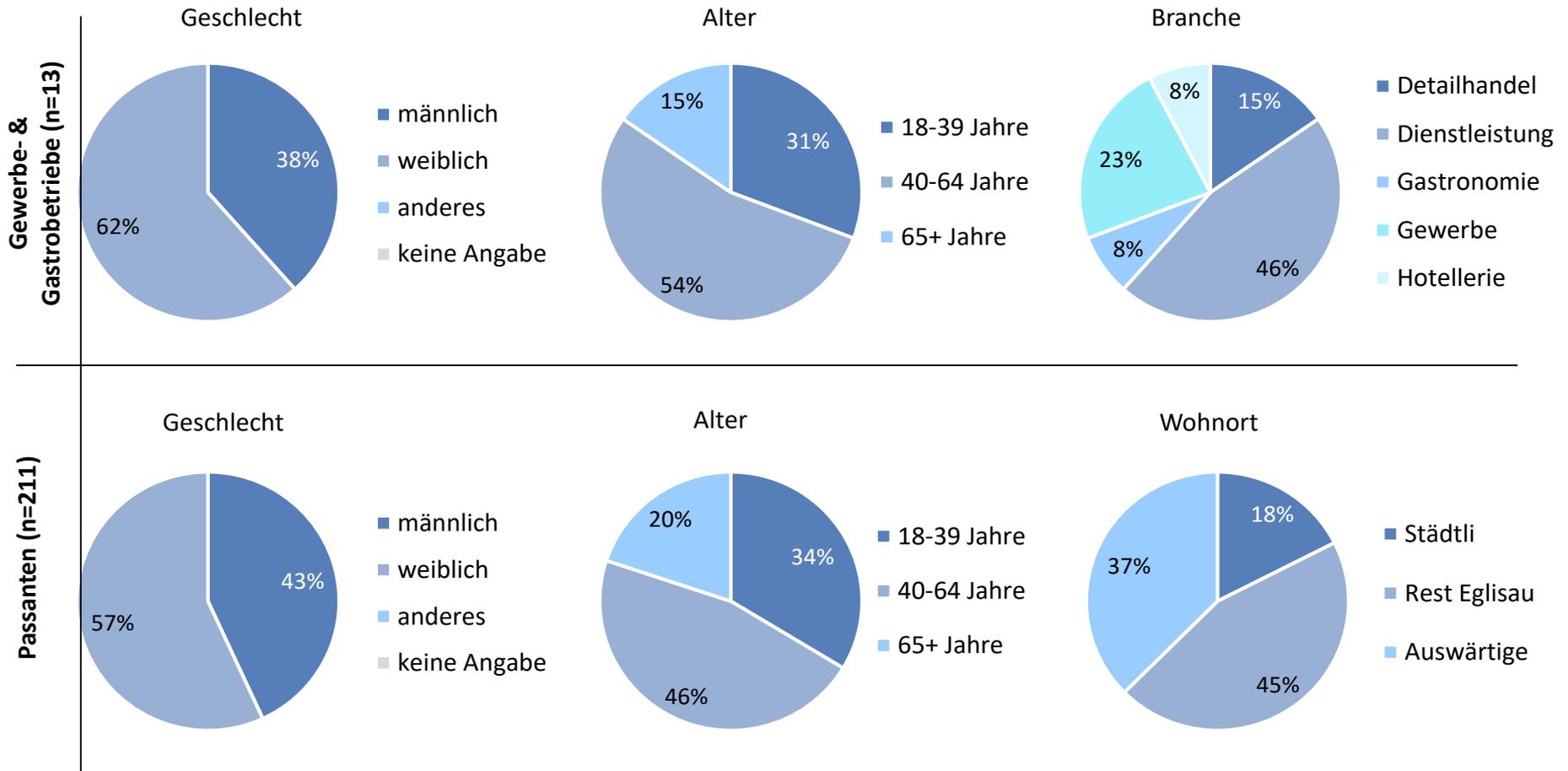
## Zielsetzung der Umfrage

Ziel ist es, die vorübergehende Verkehrsanordnung als **Testphase zu evaluieren** und darauf basierend Konsequenzen zu ziehen. Dafür soll eine Umfrage die Meinungen von verschiedenen Stakeholdern abbilden. Der Fokus der Befragung liegt einerseits auf einer Befragung der **Geschäftsinhaber von Gewerbe- und Gastrobetrieben** an der Untergass und Rheinstrasse, andererseits auf einer Befragung von **Passanten** in der Untergass und Rheinstrasse, die sowohl Gäste der Gastronomiebetriebe, Kunden der Gewerbe- und Dienstleistungsbetriebe, Marktbesucher, Spaziergänger, Arbeitnehmende und Anwohner sein können.

# Angaben zur Untersuchungsanlage

	Passanten	Geschäftsinhaber
Grundgesamtheit	Passanten in der Untergass und Rheinstrasse	Geschäftsinhaber der Gewerbe- und Gastrounternehmen im Städtli (es wurden insgesamt 23 Geschäftsinhaber zur Befragung eingeladen)
Methodik	Face-to-face-Befragung	Online-Befragung mit postalischem Einladungsbrief durch die Gemeindeverwaltung Eglisau, telefonischem Reminder und allfälligem Zweitversand eines postalischen Reminderbriefes durch gfs-zürich
Stichprobe	n=211 Interviews	n=13 Interviews  → Da die Stichprobe der Geschäftsinhaber der Gewerbe- und Gastrounternehmen mit n=13 sehr klein ist, sind diese Zahlen nur mit grösster Vorsicht zu interpretieren!  → Diese kleine Stichprobengrösse erlaubt keine detaillierten Subgruppen-Analysen nach Branche
Fragebogenlänge	5 Minuten	8 Minuten
Befragungszeitraum	27.08.2021, 28.08.2021, 10.09.2021, 11.09.2021	31.08. bis 30.09.2021

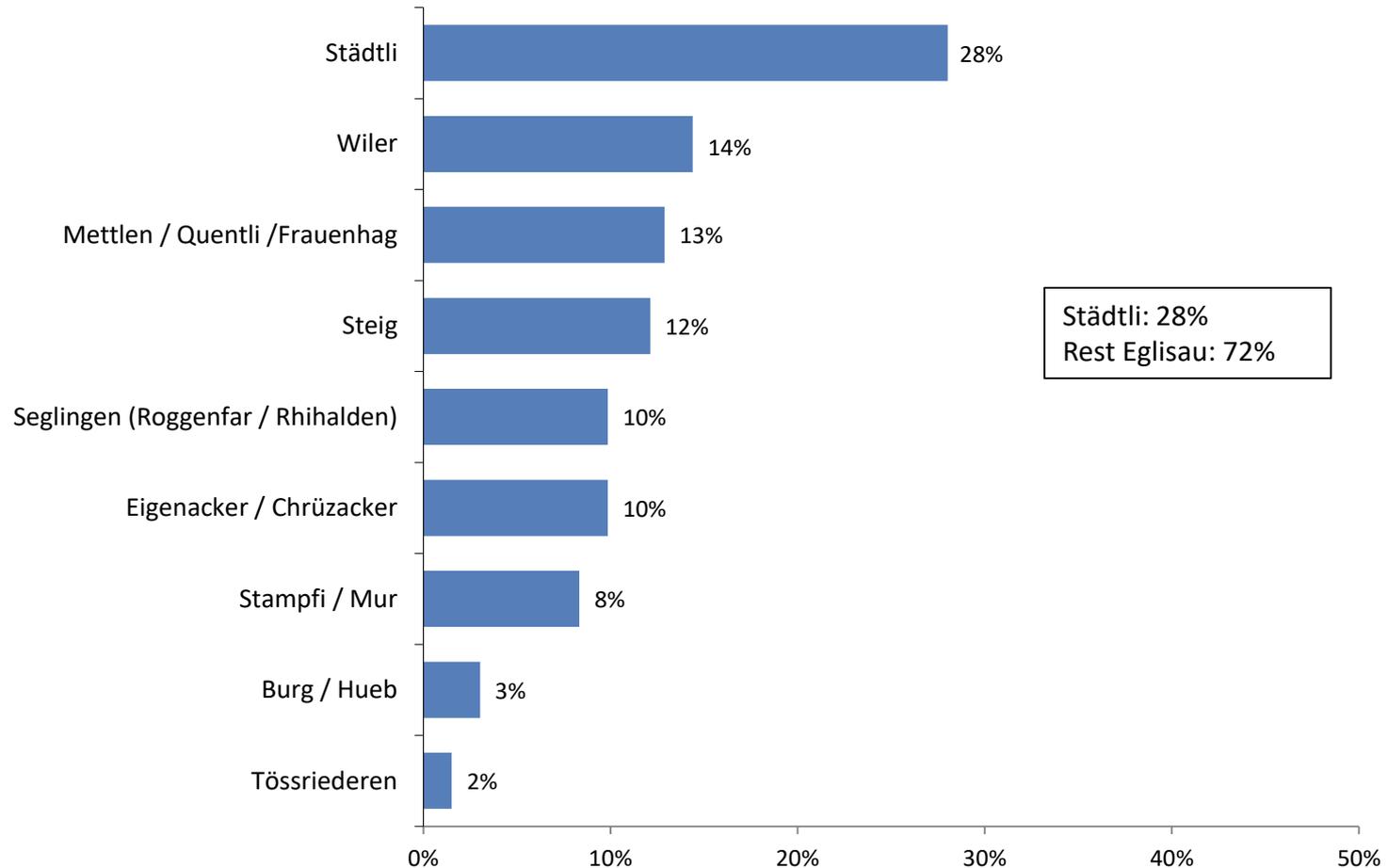
# Zusammensetzung der Stichprobe (1/2)



## Zusammensetzung der Stichprobe (2/2)

F28: In welchem Quartier wohnen Sie?

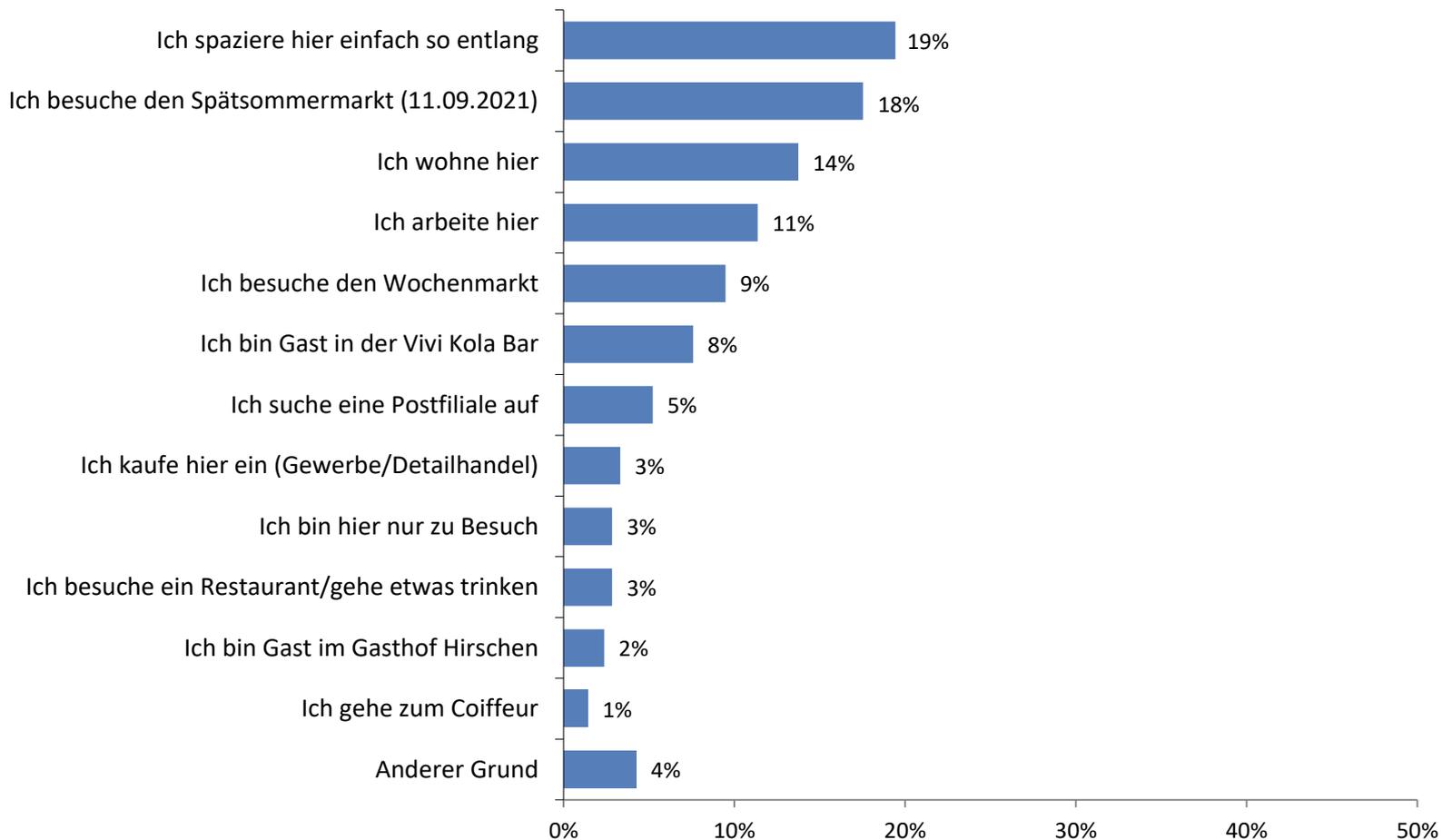
Filter: Nur Passanten und falls in Eglisau (PLZ: 8193) wohnhaft, n=132



# Grund für Aufenthalt in Untergass/Rheinstrasse

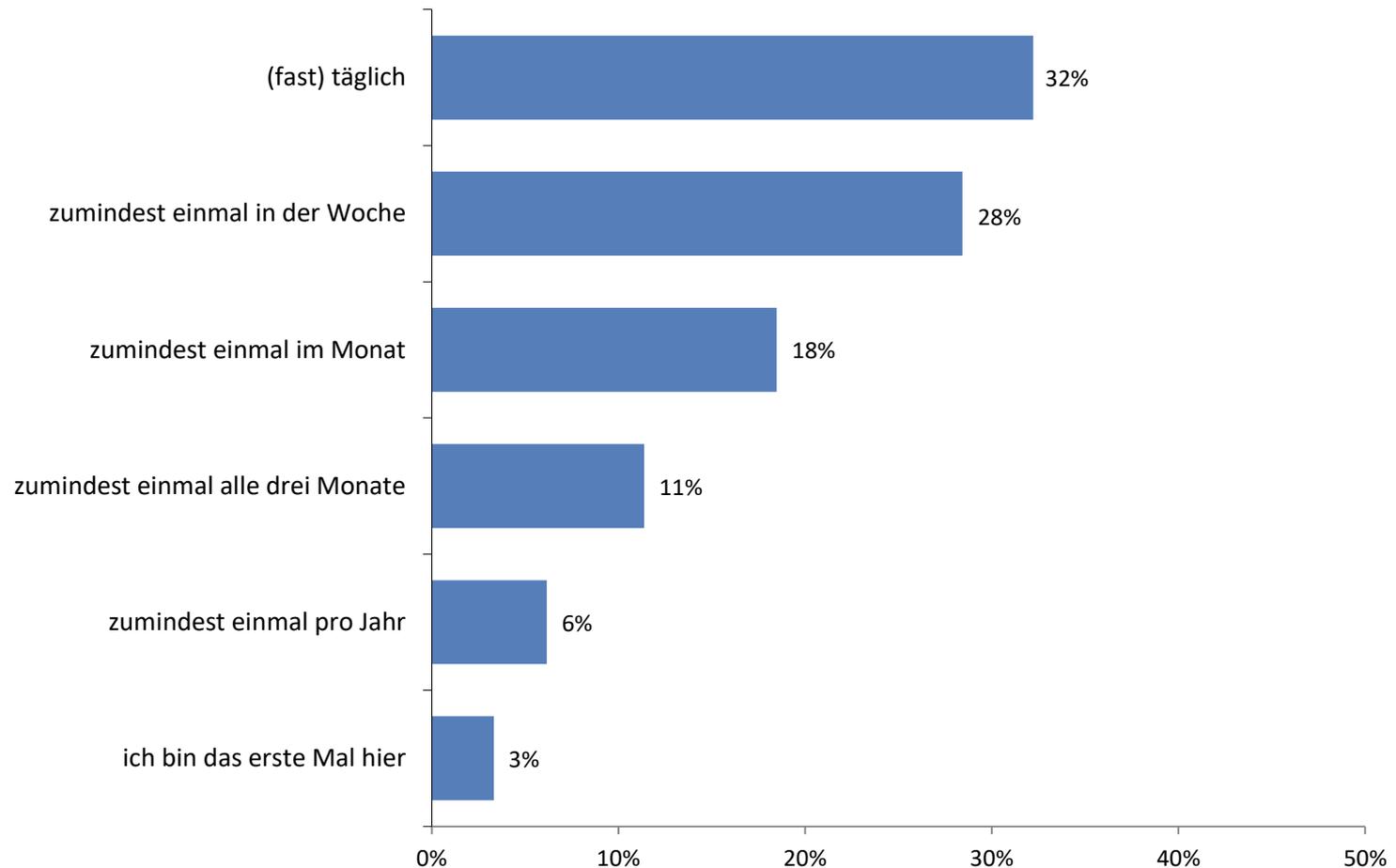
F3: Weshalb sind Sie heute hier in der Untergass bzw. in der Rheinstrasse?

Filter: Nur Passanten, n=211, Mehrfachnennungen möglich



## Aufenthalts-Frequenz in Untergass/Rheinstrasse

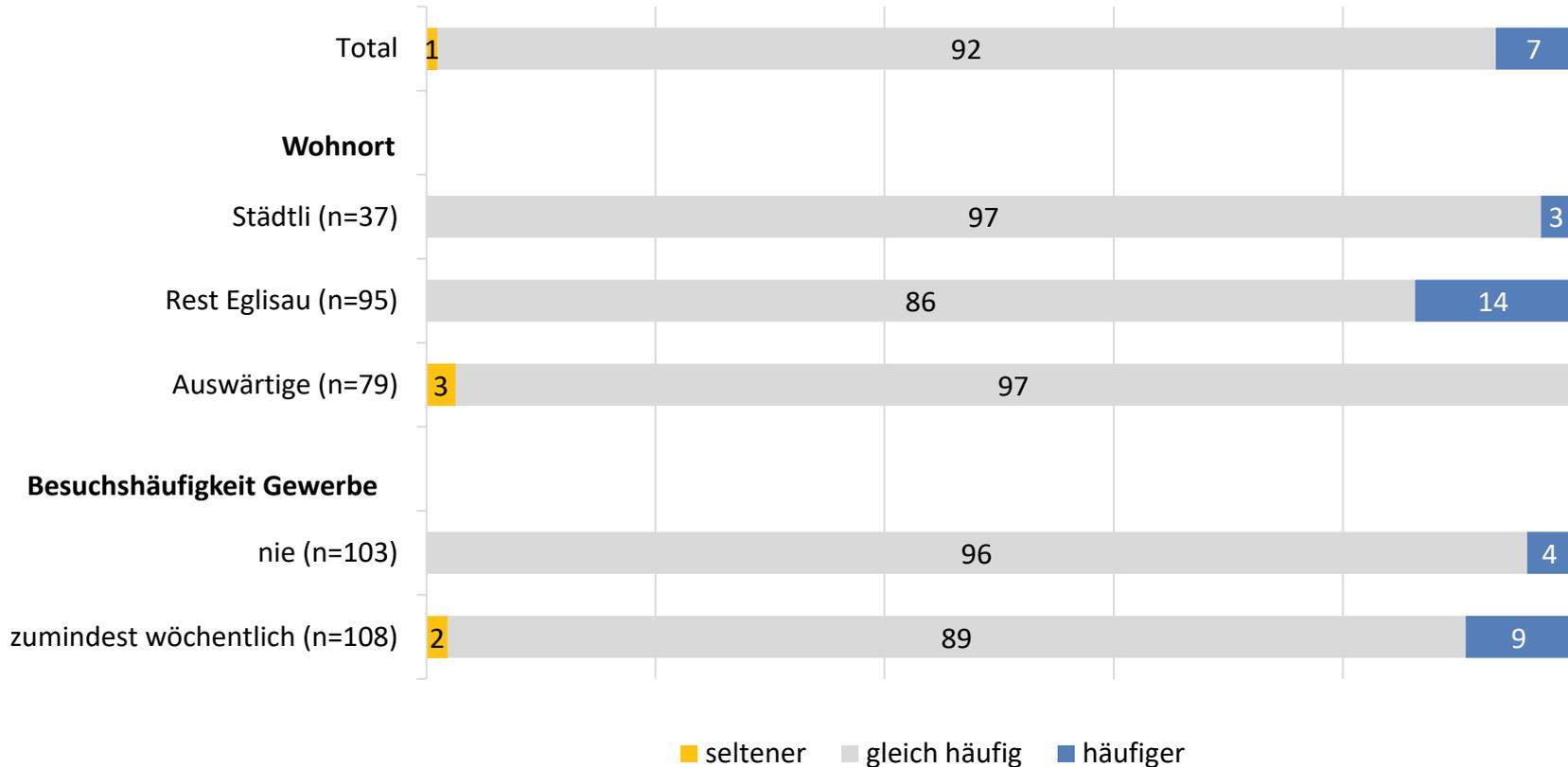
F4: Wie häufig halten Sie sich in der Untergass bzw. in der Rheinstrasse auf?  
Filter: Nur Passanten, n=211



# Aufenthalts-Frequenz vor/nach vorübergehender Verkehrsanordnung

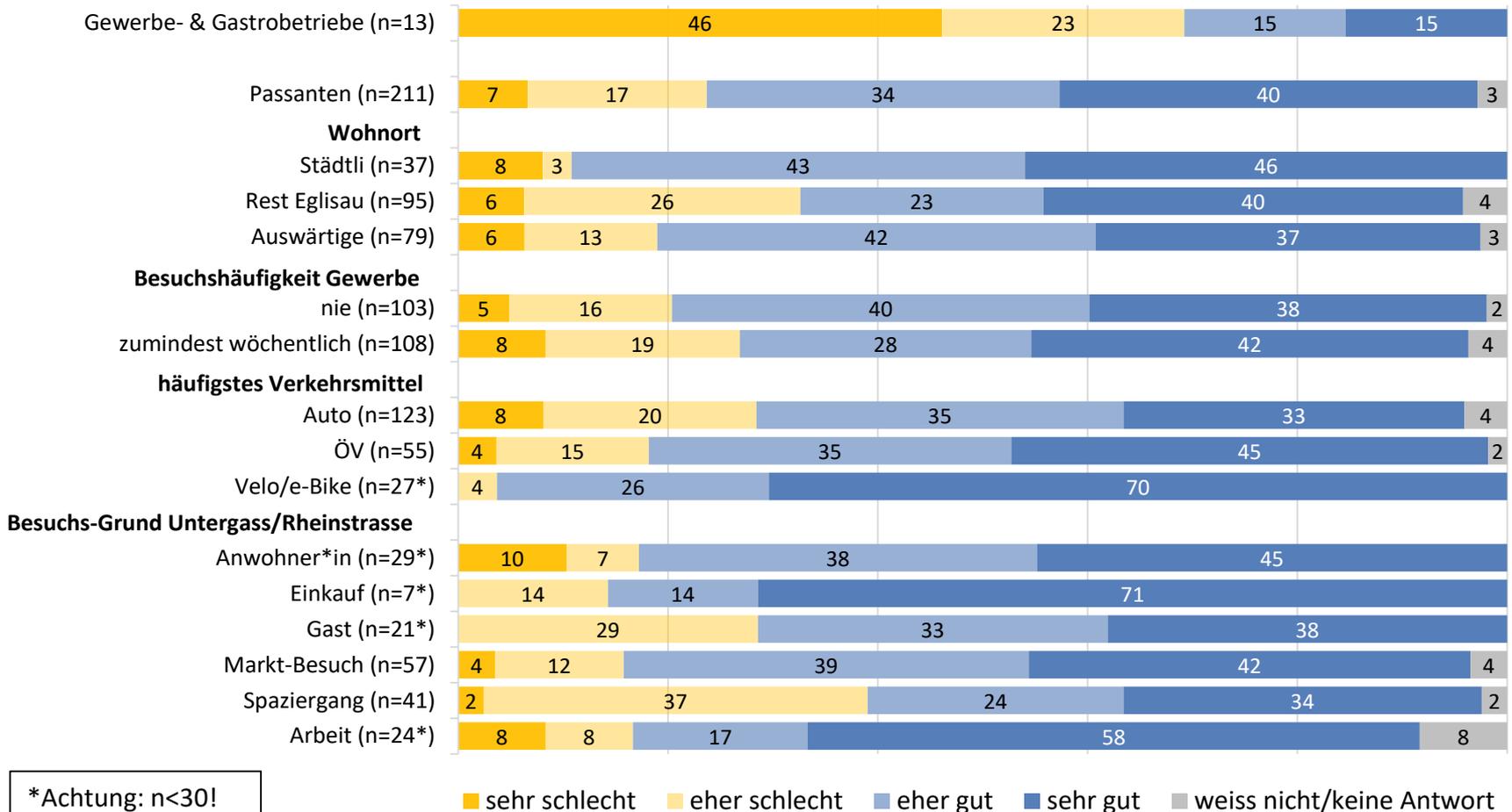
F5: Wie häufig haben Sie sich vor der vorübergehenden Verkehrsanordnung, also vor dem 1. Mai 2021 in der Untergass und Rheinstrasse aufgehalten?

Filter: Nur Passanten, n=211, Angaben in Prozent



# Bewertung der vorübergehenden Verkehrsanordnung

F8: Wie bewerten Sie die vorübergehende Verkehrsanordnung?  
Angaben in Prozent

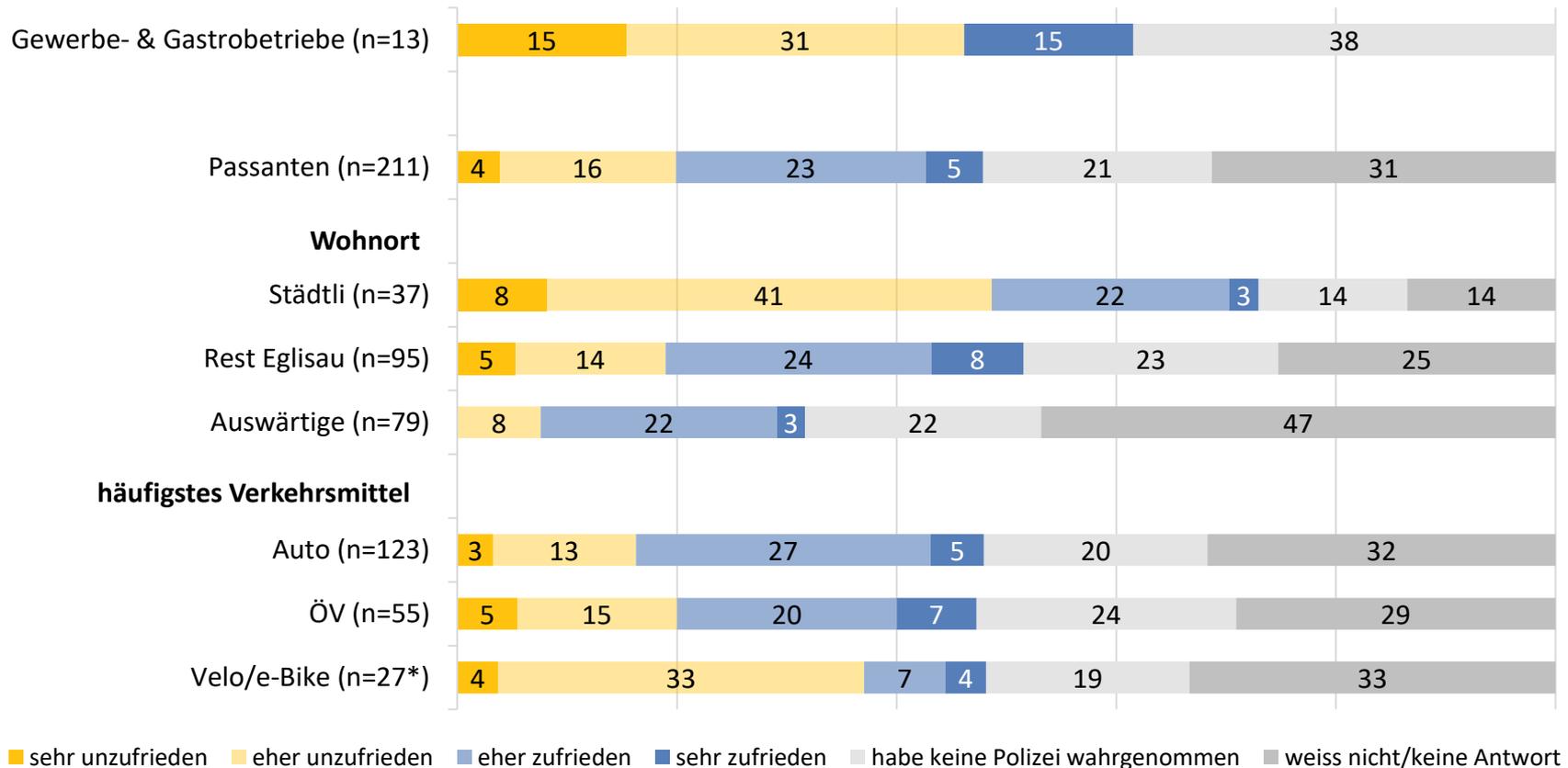


\*Achtung: n<30!

sehr schlecht   eher schlecht   eher gut   sehr gut   weiss nicht/keine Antwort

# Zufriedenheit mit Polizeipräsenz im Zusammenhang mit vorübergehender Verkehrsanordnung

F11: Wie zufrieden sind Sie mit der Polizeipräsenz beziehungsweise den Kontrollen im Zusammenhang mit der neuen Verkehrsanordnung?  
Angaben in Prozent

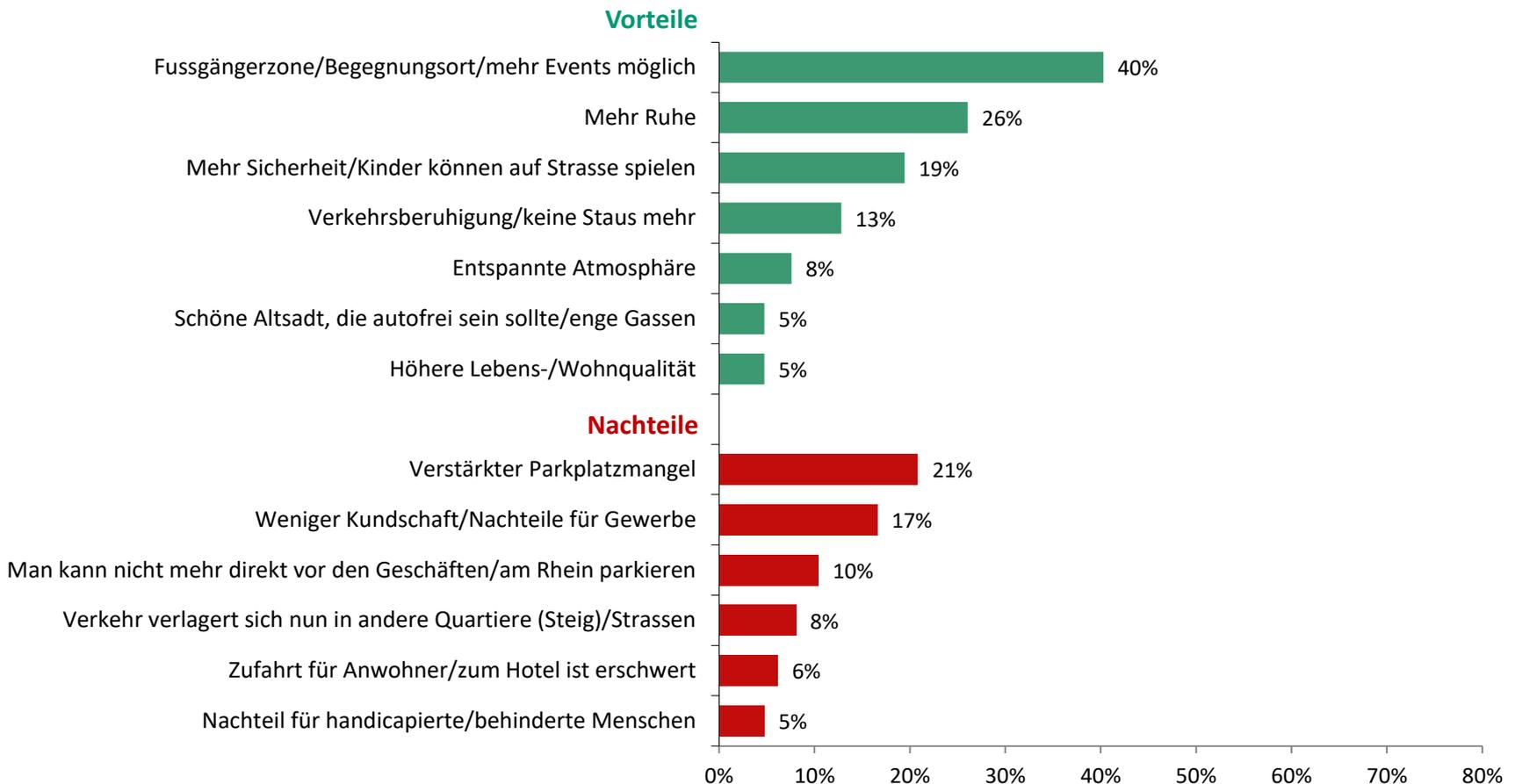


\*Achtung: n<30!

# Vor- und Nachteile mit der vorübergehenden Verkehrsanordnung

## Passanten

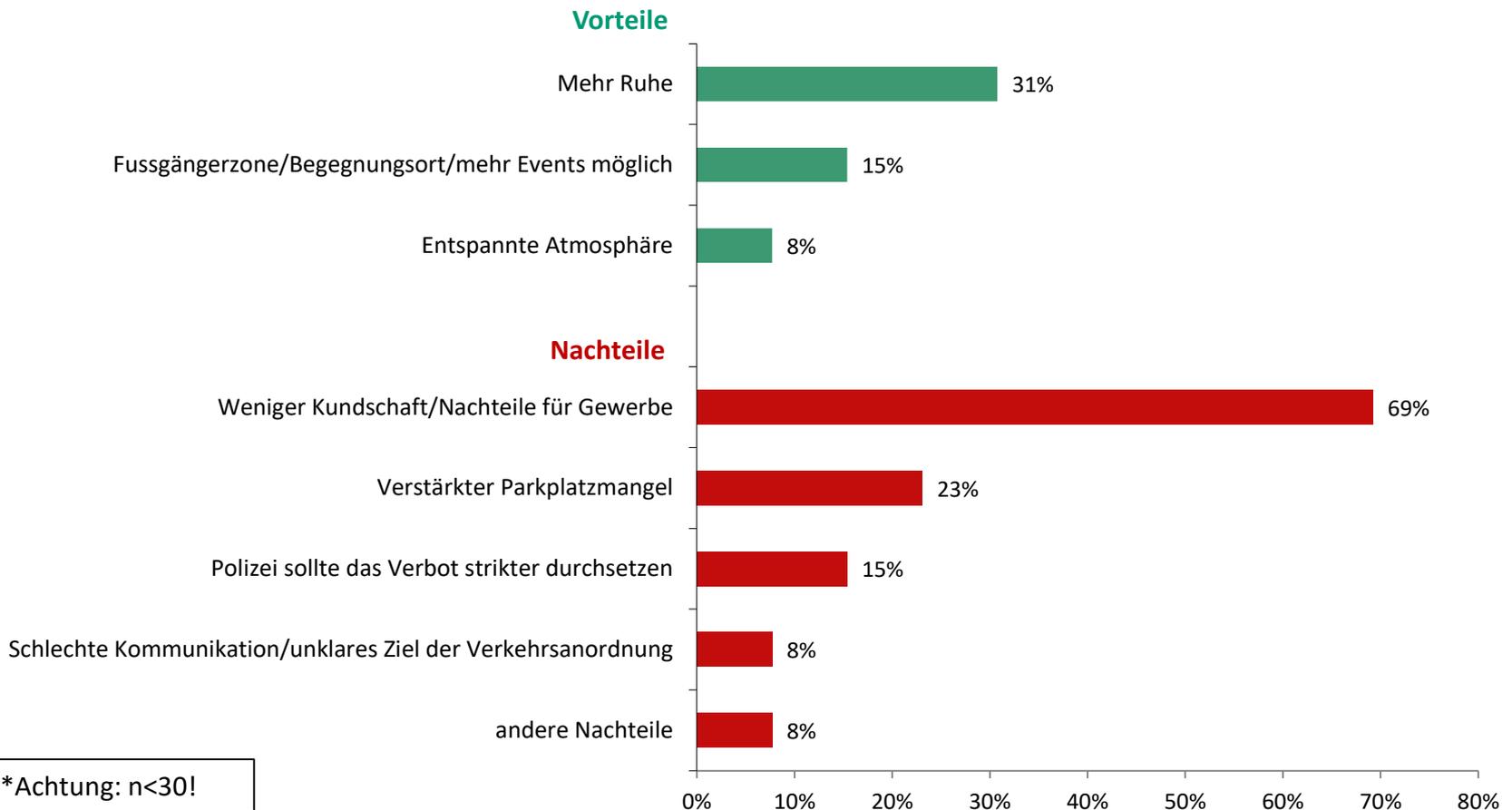
F12: Welche Bemerkungen im Bereich der neuen Verkehrsanordnung haben Sie? Wo sehen Sie Vor- und wo Nachteile?  
 Filter: Nur Passanten, n=211, offene Frage – codiert; Mehrfachnennungen möglich, nur Nennungen ab 5% dargestellt



# Vor- und Nachteile mit der vorübergehenden Verkehrsanordnung

## Gewerbe- & Gastrobetriebe

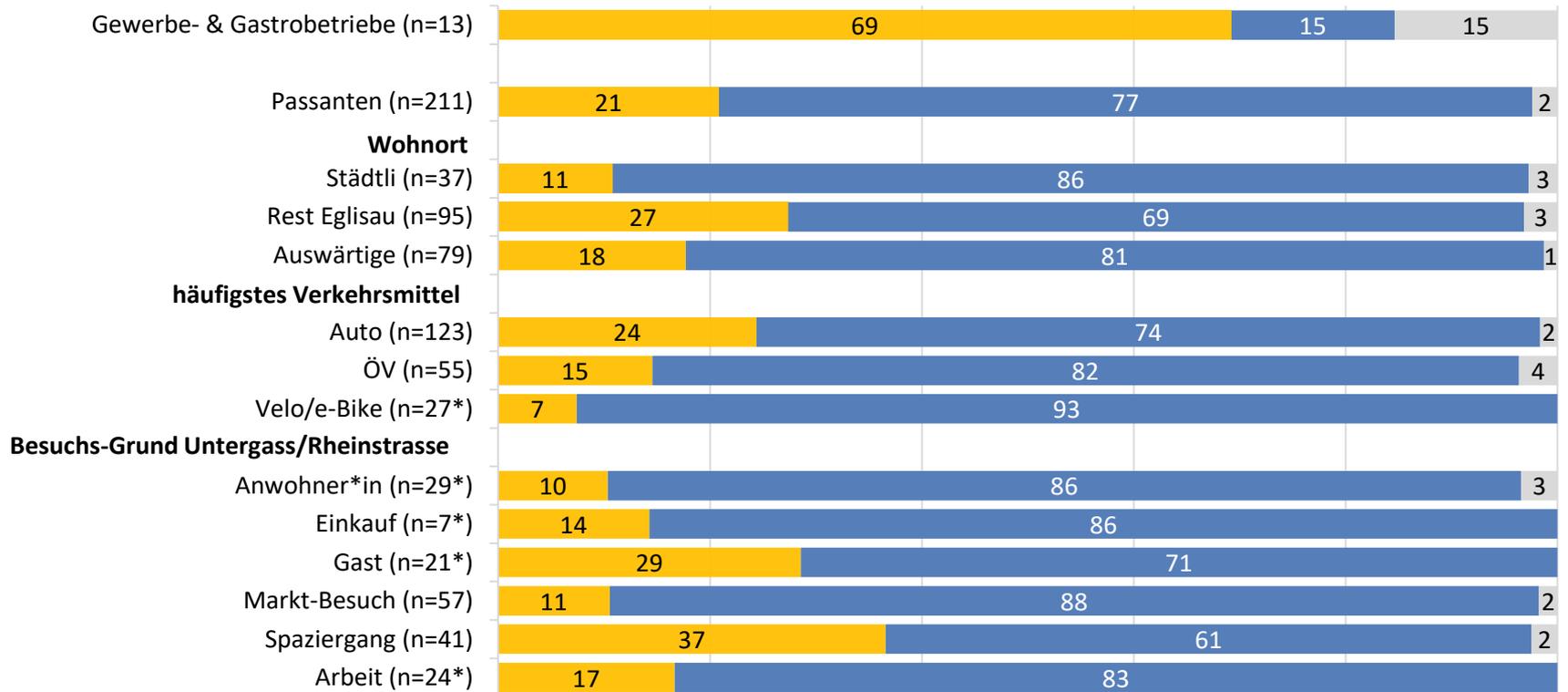
F12: Welche Bemerkungen im Bereich der neuen Verkehrsanordnung haben Sie? Wo sehen Sie Vor- und wo Nachteile?  
 Filter: Nur Gewerbe- & Gastrobetriebe, n=13\*, offene Frage – codiert; Mehrfachnennungen möglich, nur Nennungen ab 5% dargestellt



\*Achtung: n<30!

# Gewünschte Massnahmen im Hinblick auf Verkehrsanordnung in Zukunft

F13: Welche Massnahmen wünschen Sie sich im Hinblick auf die Verkehrsanordnung im Städtli, wenn Sie in die Zukunft blicken?  
Angaben in Prozent



■ Aufhebung des Wochenend-Fahrverbots 
 ■ Beibehaltung des Wochenend-Fahrverbots 
 ■ weiss nicht/keine Antwort

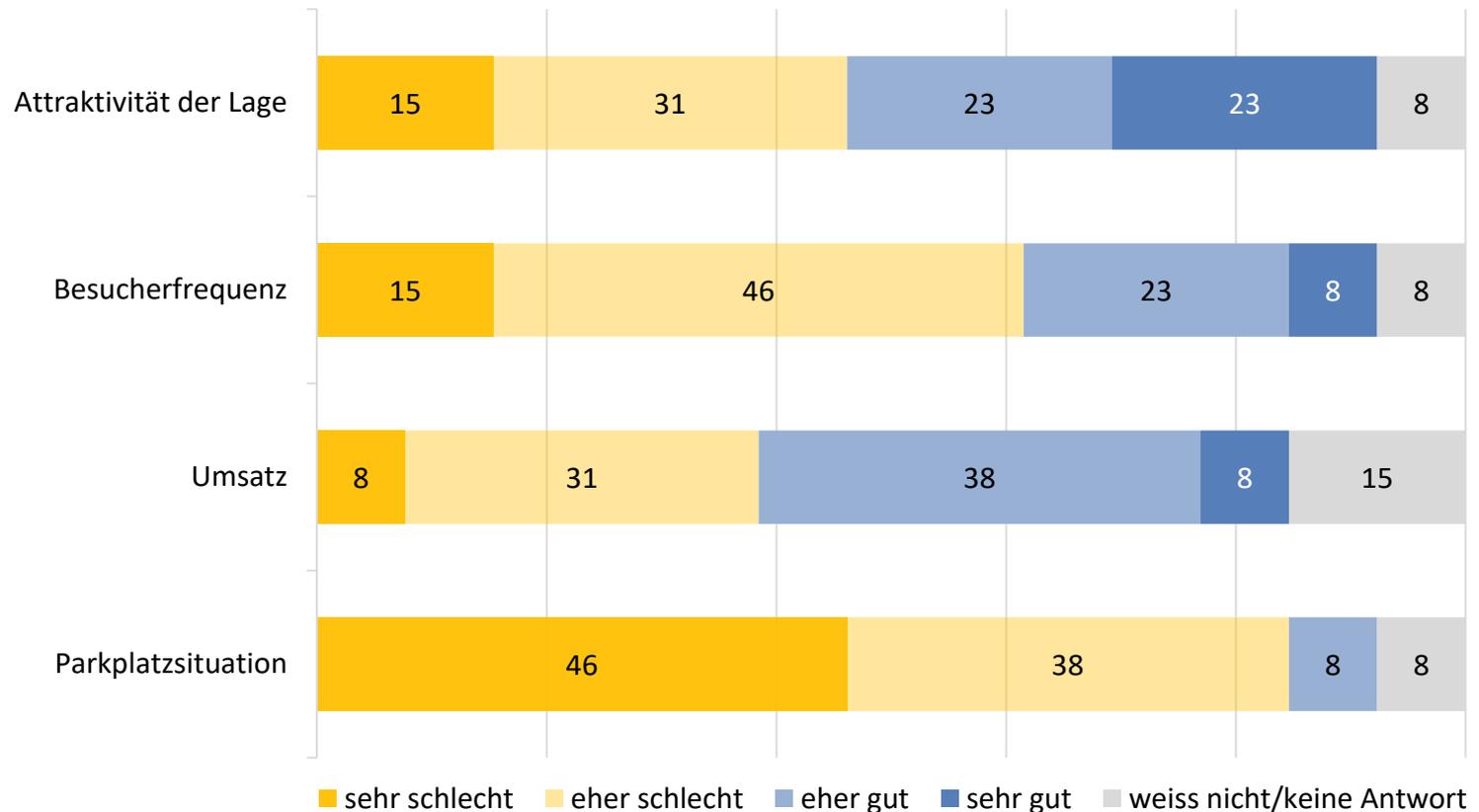
\*Achtung: n<30!

# Gewerbe- / Gastrospezifische Fragen

## Einschätzung der Standortsituation

F16: Wie schätzen Sie als Geschäftsinhaber\*in (oder geschäftsführende Person) unabhängig von der vorübergehenden Verkehrsordnung Ihre eigene Situation am Standort Eglisau ein in Bezug auf folgende Faktoren?

Filter: Nur Gewerbe- & Gastrobetriebe, n=13\*, Angaben in Prozent

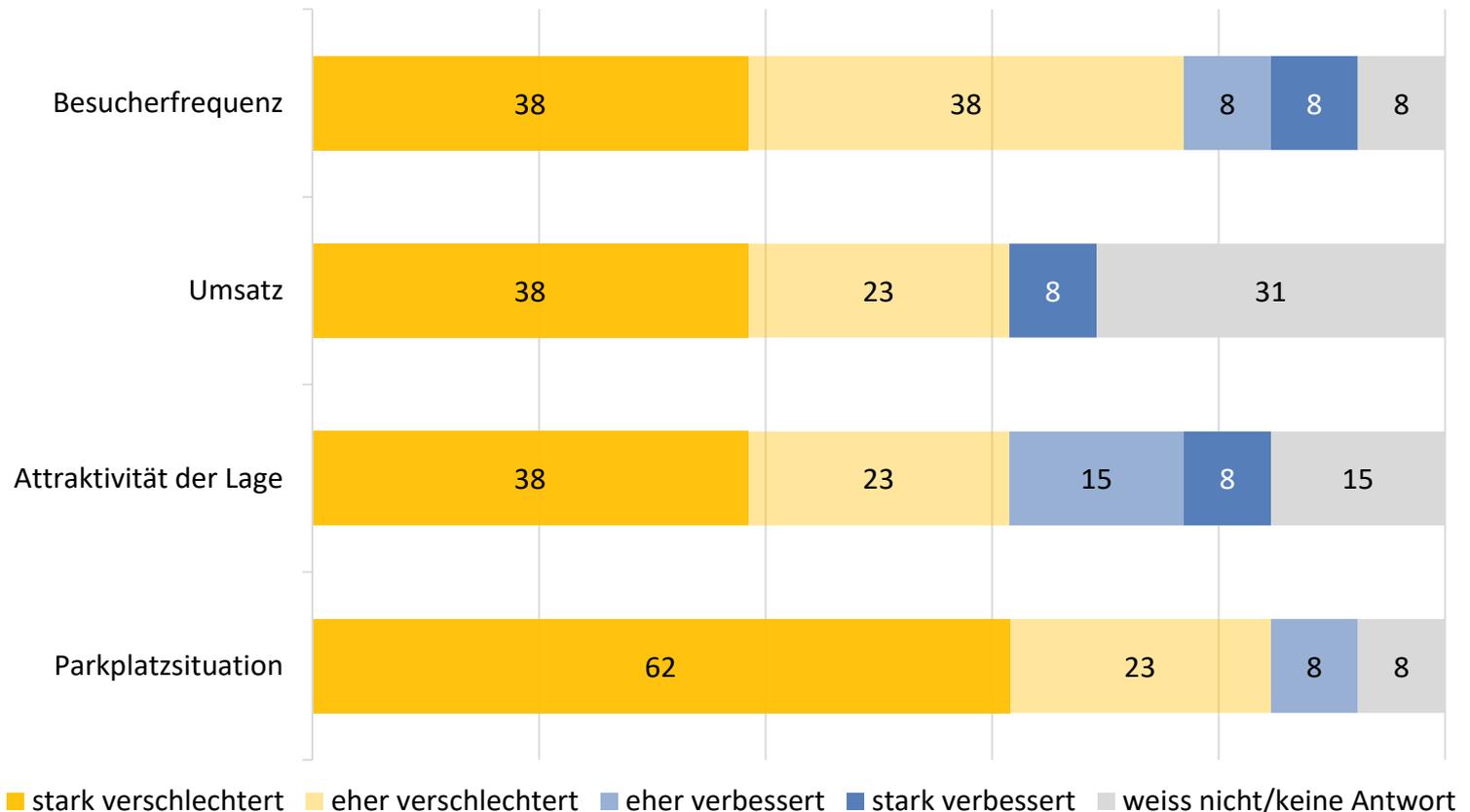


\*Achtung: n<30!

# Gewerbe- / Gastrospezifische Fragen

## Einschätzung der Standortsituation unter Einfluss der vorübergehenden Verkehrsanordnung

F17: Wie bewerten Sie den Einfluss der vorübergehenden Verkehrsanordnung auf Ihr Geschäft in Bezug auf folgende Faktoren? *Filter: Nur Gewerbe- & Gastrobetriebe, n=13\*, Angaben in Prozent*



\*Achtung: n<30!

# Gewerbe- / Gastrospezifische Fragen

## Feedback der Gäste und Kunden (aus Sicht der Geschäftsinhaber)

F18: Was haben Sie von Ihren Gästen bzw. Kund\*innen gehört? Ist die vorübergehende Verkehrsanordnung ein Thema? Wenn ja, inwiefern?

Filter: Nur Gewerbe- & Gastrobetriebe, n=13\*, Original-Antworten

\*Achtung: n<30!

«Und ob das ein Thema ist! Die Besucher nehmen das **sehr positiv** wahr, freuen sich für uns und verweilen länger, d.h. kaufen und konsumieren mehr.»

«Die Anordnung ist auf jeden Fall ein Thema. Ich habe nicht viele Kunden aus Eglisau, die meisten kommen von Auswärts, zum Teil von weiter her. Wenn die Nachfrage nach den Öffnungszeiten kommt, muss ich jeweils sagen, Freitag und Samstag kommen sie besser nicht, weil es **keine Zufahrt gibt und Parkplätze schwer zu finden** (gerade für Ortsunkundige), das kann doch nicht sein!»

«**Viele getrauen sich nicht ins Fahrverbot zu fahren, obwohl Zubringerdienst gestattet ist.** Daher wird viel Material weit getragen.»

«Die meisten Gäste haben es gar nicht realisiert und mussten umparken. Es ist vorgekommen, dass die Gäste dann keinen Parkplatz gefunden haben und nicht zurück gekommen sind. Einige Gäste waren enttäuscht, da sie dachten, dass die Untergass während dem Wochenende genutzt werden kann (wie z.b. am Markt).»

«Sie finden **keine Parkplätze** mehr und kommen an diesen Tagen nicht mehr oder kommen zu spät.»

«Nur **Katastrophe** für alle.»

«**Keine** Parkplätze.»

«Es gibt **keine** Parkplätze!!!»

«**Keine Zufahrt** und **keine ausreichenden Parkmöglichkeiten** in der näheren Umgebung (wenige Minuten). Auswertige fühlen sich nicht Willkommen in Eglisau.»

«Viele Kunden hatten Verspätungen weil sie einen **Parkplatz suchten**. Mussten ständig wieder raus um nach zu zahlen. Parkplätze für sie nicht ersichtlich. **Schlecht kommuniziert, niemand wusste davon.**»

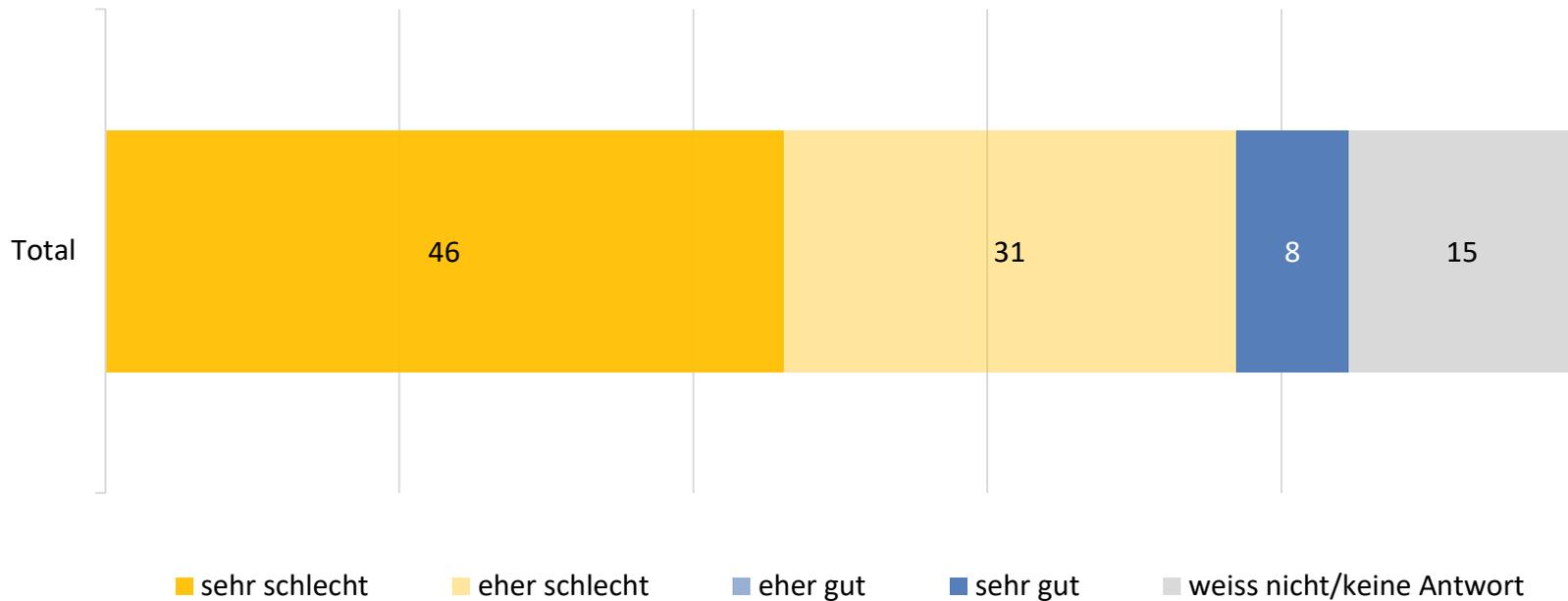
«Ja immer jeden Tag, weil es sonst schon **wenig Parkplätze** hat und Freitag/Samstag umso schlimmer!!!! **Nur negatives Feedback!!!**»

# Gewerbe- / Gastrospezifische Fragen

## Anklang der vorübergehenden Verkehrsanordnung bei Gästen und Kunden (aus Sicht der Geschäftsinhaber)

F19: Wie kommt die vorübergehende Verkehrsanordnung bei Ihren Gästen bzw. Kund\*innen an?

Filter: Nur Gewerbe- & Gastrobetriebe, n=13\*, Angaben in Prozent



\*Achtung: n<30!



# gfs-zürich, Markt- & Sozialforschung

---

gfs-zürich, Markt- & Sozialforschung  
Riedtlistrasse 9  
8006 Zürich  
[www.gfs-zh.ch](http://www.gfs-zh.ch)

Dr. Andrea Umbricht  
[andrea.umbricht@gfs-zh.ch](mailto:andrea.umbricht@gfs-zh.ch)  
044 360 40 27