

Auszug aus dem Protokoll des Gemeinderates

Sitzung vom Montag, 12. April 2021



Politische Gemeinde
Eglisau

134 36.05.2 Fahrplanverfahren
Verbundfahrplanprojekt 2022 – 2023, Stellungnahme

I. Ausgangslage und Erwägungen

1. Die öffentliche Auflage des Verbundfahrplanprojekts 2022 - 2023 ist im Internet vom 8. bis 28. März 2021 erfolgt. Änderungsbegehren aus der Bevölkerung konnten bis 29. März 2021 an die Wohngemeinde eingereicht werden. Diese werden durch den Gemeinderat beurteilt und samt Stellungnahme bis spätestens 19. April 2021 an das marktverantwortliche Unternehmen, die PostAuto Schweiz, Region Zürich, gerichtet.
2. Innert Frist sind Wünsche von drei Einwohnerinnen und Einwohnern eingegangen. Auf die wörtliche Wiedergabe wird an dieser Stelle verzichtet, es wird auf die Texte der Antragstellenden verwiesen.

II. Beschluss

1. Folgende Wünsche aus der Bevölkerung zum Verbundfahrplanprojekt 2022 – 2023 werden an die PostAuto Schweiz zur Prüfung weitergeleitet.
 - 1.1. Ein Einwohner wünscht, dass die S-Bahn-Linien zwischen Winterthur und Waldshut als S36 zusammengelegt werden. Da die S-Bahn zwischen Waldshut und Bülach nur stündlich verkehrt (Bülach ab xx:05), betrifft dies nur eine stündliche Verbindung zwischen Winterthur und Bülach. Die andere stündliche Verbindung zwischen Winterthur und Bülach ohne Anschluss an Waldshut sei weiterhin getrennt zu führen. Ausserdem sei die Standzeit in Bülach zu reduzieren.
 - 1.1.1. Stellungnahme des Gemeinderates: Der Gemeinderat kann den Wunsch nachvollziehen, dass durch die Zusammenlegung ein Umsteigen vermieden wird und dies den Reisekomfort erhöht. Die Änderung wäre relativ leicht und kostengünstig umzusetzen. Die Linien wurden früher so geführt, die Änderung käme einer Rückkehr zum älteren Fahrplan gleich. Mit der Trennung der beiden Linien ist jedoch die Bezeichnung einheitlich und der Fahrplan für den Fahrgast leichter verständlich. Eine erneute Änderung drängt sich für den Gemeinderat darum nicht auf. Jedoch soll geprüft werden, ob die Wartezeit des Anschlusses Bülach-Winterthur verkürzt werden kann.
 - 1.2. Ein Einwohner wünscht mehr Fahrten der S9 Richtung Zürich, um die Auslastung der Züge zu reduzieren.
 - 1.2.1. Stellungnahme des Gemeinderates: Mit dem Ausbauschnitt STEP 2035 ist geplant, dass in den Hauptverkehrszeiten zwischen Zürich und Bülach eine zusätzliche S-Bahn-Verbindung eingeführt wird und so der Takt erhöht wird. Eglisau wird von diesem Angebotsausbau nicht direkt profitieren. Der Gemeinderat wünscht, eine Erklärung, weshalb das Angebot in Bülach endet und ob eine bessere Erschliessung der ländlicher gelegenen Gemeinden mittelfristig angedacht ist.

- 1.3. Zwei Eingaben zielen darauf hin, dass die Abfahrtszeiten der PostAuto-Linie 542 am Bahnhof Hüntwangen-Wil auf die Anschlüsse der S9 von und Richtung Schaffhausen abgestimmt wird.
- 1.3.1. Stellungnahme des Gemeinderates: Diese Frage taucht immer wieder auf und wurde bereits mehrmals geprüft. Der Gemeinderat ist der Ansicht, dass der Fahrplan der Busse weiterhin auf das Gros der Passagiere / Pendler ausgerichtet bleiben soll. Dieser Hauptstrom verläuft am Morgen Richtung Zürich, am Abend von Zürich. Dank der im aktuellen Fahrplan eingebauten Reserven kommt es praktisch nicht mehr vor, dass der Bus eine S-Bahn verpasst. Das hat den Nachteil, dass die Pendler am Morgen auf dem Bahnsteig länger auf die S-Bahn, am Abend länger auf die Abfahrt des Busses Richtung Eglisau warten müssen. Würde nun der Fahrplan auf die S-Bahn nach/von Schaffhausen ausgerichtet, müsste das Gros der Passagiere noch länger auf S-Bahn (am Morgen) bzw. auf die Abfahrt des Busses (am Abend) warten. Das wäre darum nicht akzeptabel, weil nur sehr wenige Passagiere die Anbindung nach/von Richtung Schaffhausen nutzen.
- 1.4. Es wird gewünscht, dass die Betriebszeiten für die Buslinien 542 und 543 analog den Betriebszeiten der Buslinie 545 bis 23.45 Uhr zu verlängern sind.
- 1.4.1. Stellungnahme des Gemeinderates: Die frühe Einstellung der Fahrten der Linie 542 und 543 mindert die Attraktivität des Ortsbusses und führt dazu, dass viele Reisende um an den Bahnhof Hüntwangen-Wil zu gelangen individuelle Verkehrsmittel wählen statt den Bus. Der Gemeinderat kann aufgrund der Auslastung des Busses nachvollziehen, dass die Wirtschaftlichkeit eines solchen Ausbaus in Frage gestellt wird. Jedoch sucht der Gemeinderat seit längerer Zeit nach alternativen oder ergänzenden Bedienungsformen des Verbundangebots, welche auch in den Abendstunden angeboten werden können. Flexible Serviceangebote, die die individuellen Mobilitätsbedürfnisse berücksichtigen, könnten ein Lösungsweg sein. Dem Gemeinderat wurde seitens PostAuto mitgeteilt, dass solche Lösungen wegen erheblichen rechtlichen Hindernissen, aktuell nicht umsetzbar seien. Hingegen wird ein solches Angebot derzeit in der Stadt Zürich getestet. Es entsteht der Eindruck, dass die städtischen Gebiete den peripher gelegenen Regionen gegenüber bevorzugt behandelt werden. Der Gemeinderat fordert deshalb einen Ausbau der Buslinien, bis ein adäquates Ersatzangebot geschaffen wird.
- 1.5. Ein Einwohner wünscht, dass die Takte der Buslinien 542 und 543 erhöht wird und zusätzlich der Bahnhof Eglisau erschlossen wird.
- 1.5.1. Stellungnahme des Gemeinderates: Der Gemeinderat sieht aufgrund der Auslastung dieser Linien keine Priorität für einen Ausbau des Taktes. Wie oben ausgeführt liegt die Präferenz auf einen Ausbau in den Randstunden. Die Erschliessung des Bahnhofes Eglisau wurde vor einigen Jahren eingestellt, eine Verbesserung der Linienführung wurde mehrmals geprüft, ohne zählbare Erfolge. Der Gemeinderat möchte deshalb an der bestehenden Linienführung festhalten.
2. Dieser Beschluss ist öffentlich und wird auf www.eglisau.ch publiziert.
3. Über diesen Beschluss wird im Mitteilungsblatt vom Mai 2021 berichtet.

III. Mitteilung an

1. PostAuto Schweiz, Region Zürich, Pfingstweidstrasse 60b, 8080 Zürich, unter Beilage der Wünsche
2. Begehrensstellende
3. Nicolas Wälle, Ressortvorstand öffentlicher Verkehr Eglisau (per E-Mail)

Gemeinderat

Peter Bär
Gemeindepräsident

Lucas Müller
Gemeindeschreiber

Versand:
GEVER: VE.17.fahr,