

# Gemeinde Eglisau

Gemeinderat, Obergass 17, Postfach, 8193 Eglisau  
Tel. 043 422 35 01 - Fax 043 422 35 08 - E-Mail: info@eglisau.ch

---

PostAuto Schweiz AG  
Region Zürich  
Regensbergstrasse 89  
8050 Zürich

Unser Zeichen: PB/fo

Reg. 36.05.2

Datum: 14. April 2011

## **ZVV-Verbundfahrplan-Projekt 2012 – 2013: Stellungnahme**

Sehr geehrte Damen und Herren

Wir nehmen Bezug auf das Schreiben des ZVV vom 9. März 2011 betreffend Auflage des Verbundfahrplan-Projektes 2012 – 2013 und übermitteln Ihnen hiermit unsere Stellungnahme zu den vorgeschlagenen Änderungen.

Wir haben das Dossier wie empfohlen im Zeitraum vom 14. bis zum 25. März 2011 öffentlich aufgelegt. Das Echo war überwältigend, die sehr zahlreichen Eingaben an die Gemeinde enthielten ausnahmslos Äusserungen im Sinne unserer nachfolgenden Stellungnahme.

Mit grossem Befremden haben wir feststellen müssen, dass zu den Hauptverkehrszeiten (HVZ) die Verbindungen ab Eglisau in Richtung Zürich wie auch in der Gegenrichtung massiv abgebaut werden sollen. So sollen die Zusatzzüge Richtung Zürich 19119/18021/18025/18027/18031 wegfallen, ebenfalls die Zusatzzüge 18062/18064/18070/18076 ab Zürich.

Die S22 verkehrt gemäss Verbundfahrplan-Projekt täglich letztmals Bülach ab um 23.03 Uhr in Richtung Schaffhausen. Damit fällt der Anschluss vom Schnellzug Zürich HB ab 23.40 Uhr ab Bülach weg.

Gegenwärtig verkehren zu den HVZ am Morgen pro Stunde vier Züge Richtung Bülach. Neu wären es noch deren zwei. Heute bestehen pro Stunde drei Direktverbindungen nach Zürich HB. Neu wäre es noch eine einzige. In der Gegenrichtung in der Abend-HVZ treffen heute drei Züge pro Stunde aus Bülach ein. Neu wären es noch zwei. Die direkten Verbindungen ab Zürich HB würden sich von zwei auf eine einzige pro Stunde reduzieren.

Dieser geplante Leistungsabbau des öffentlichen Verkehrs ist für Eglisau wie auch für die übrigen Gemeinden des Rafzerfeldes absolut inakzeptabel. Das geplante System ohne die erwähnten Zusatzzüge würde nur schon den heutigen Pendlerstrom nicht aufnehmen können. Ein vermehrtes Umsteigen auf den motorisierten Individualverkehr wäre die unausweichliche Folge.

Unsere Region verzeichnete in den letzten Jahren ein enormes Bevölkerungswachstum. Gemäss den neuesten Zahlen des statistischen Amtes des Kantons Zürich liegt die Planungsregion Unterland mit einem Zuwachs von 2.2 Prozent gegenüber dem Vorjahr über dem kantonalen Schnitt; die Gemeinden im Unterland sind als Wohnorte sehr attraktiv.

Der vom Kantonsrat am 26. März 2007 festgesetzte Kantonale Richtplan Verkehr hält in den Zielsetzungen bzw. in der Leitlinie 2 konkret fest, dass die Entwicklung der Siedlungsstruktur

schwerpunktmässig auf den öffentlichen Verkehr auszurichten sei. Der öffentliche Verkehr habe mindestens die Hälfte des Verkehrszuwachses zu übernehmen.

Die Gemeinde Eglisau kämpft seit Jahren – bislang vergeblich – für die Realisierung einer Umfahrung, da das Strassennetz den wachsenden Pendlerverkehr aus dem Rafzerfeld und aus dem süddeutschen Gebiet nicht mehr aufzunehmen vermag.

Wenn nun in einem Wachstumsgebiet wie dem Rafzerfeld mit einer schwerpunktmässigen Besiedlung der bahnhofnahen Gebiete und einem bereits heute chronisch überlasteten Strassennetz ohne ökonomische Not ein derart massiver Leistungsabbau des öffentlichen Verkehrs geplant wird, dann liegt hier ein krasser Verstoss gegen raumplanerische Grundsätze und gegen die Zielsetzungen des Kantonalen Richtplans Verkehr vor. Die Gemeinde Eglisau wird sich mit allen zur Verfügung stehenden Mitteln gegen diesen Leistungsabbau zur Wehr setzen.

Die so genannte 30-Minuten-Drehung bringt für die meisten Benutzerinnen und Benutzer des öffentlichen Verkehrs eine spürbare Änderung der bisherigen Gewohnheiten und Abläufe. Den Umständen Rechnung tragend, sind wir bereit, diese Veränderung zu akzeptieren, obwohl sie keine Vorteile bringt.

### **Anträge**

- Die erwähnten Zusatzzüge sind wie bisher auf der ganzen Strecke ab bzw. bis Schaffhausen zu führen statt wie geplant nur bis Bülach.
- Auf der Linie S22 ist ein Zusatzzug Bülach um 00.03 Uhr einzuführen (Anschluss an den Schnellzug Zürich HB ab 23.40 Uhr).

Freundliche Grüsse

### **GEMEINDERAT EGLISAU**

Die Gemeindepräsidentin:      Der Gemeindegeschreiber:

### **Beilagen:**

- 54 Fahrplanbegehren

### **Kopie an:**

- Publikation im Internet / Newsletter
- Zürcher Verkehrsverbund, Hofwiesenstrasse 370, 8090 Zürich
- Gemeinderat Hüntwangen, 8194 Hüntwangen
- Gemeinderat Rafz, 8197 Rafz
- Gemeinderat Wasterkingen, 8196 Wasterkingen
- Gemeinderat Wil, 8195 Wil
- Gemeinderat Buchberg, 8454 Buchberg
- Gemeinderat Rüdlingen, 8455 Rüdlingen
- Planungsgruppe Zürcher Unterland, c/o Gemeindeverwaltung Eglisau, Postfach, 8193 Eglisau
- Melissa Hösli, Präsidentin Fachkommission öffentlicher Verkehr, Chrüzacherstrasse 14, 8165 Oberweningen
- Ruedi Fretz, Mitglied Fachkommission öffentlicher Verkehr, Delegierter Rafzerfeld, Mittlerer Ifang 11, 8197 Rafz