



**Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt, P+R**

Umgestaltung Ortsdurchfahrt Eglisau

**Informationsveranstaltung Auflage Vorprojekt
18. Januar 2023**

Ausgangslage

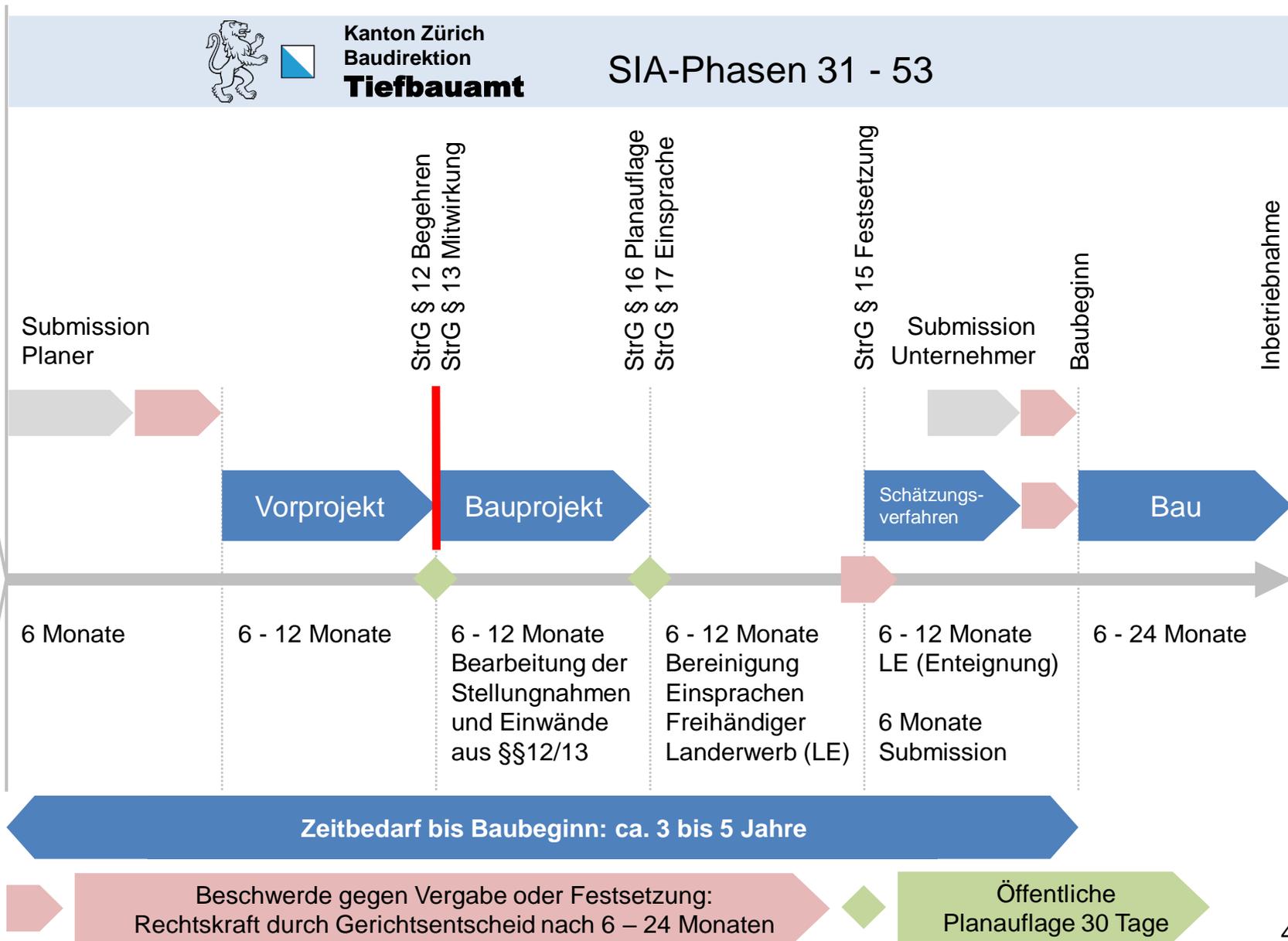
- Umfahrung Eglisau
 - Seit sehr vielen Jahren wird versucht, eine machbare / finanzierbare Lösung zu finden
 - Bau weiterhin ausstehend
- Rheinbrücke Eglisau
 - Oberbau Rheinbrücke muss instand gesetzt werden
 - Für die Instandsetzung muss der Verkehr massiv reduziert werden
- 4-Spur Ausbau Hardwald
 - 2017 Kreditbewilligung durch Kantonsrat
 - Projekt läuft

Folgerungen

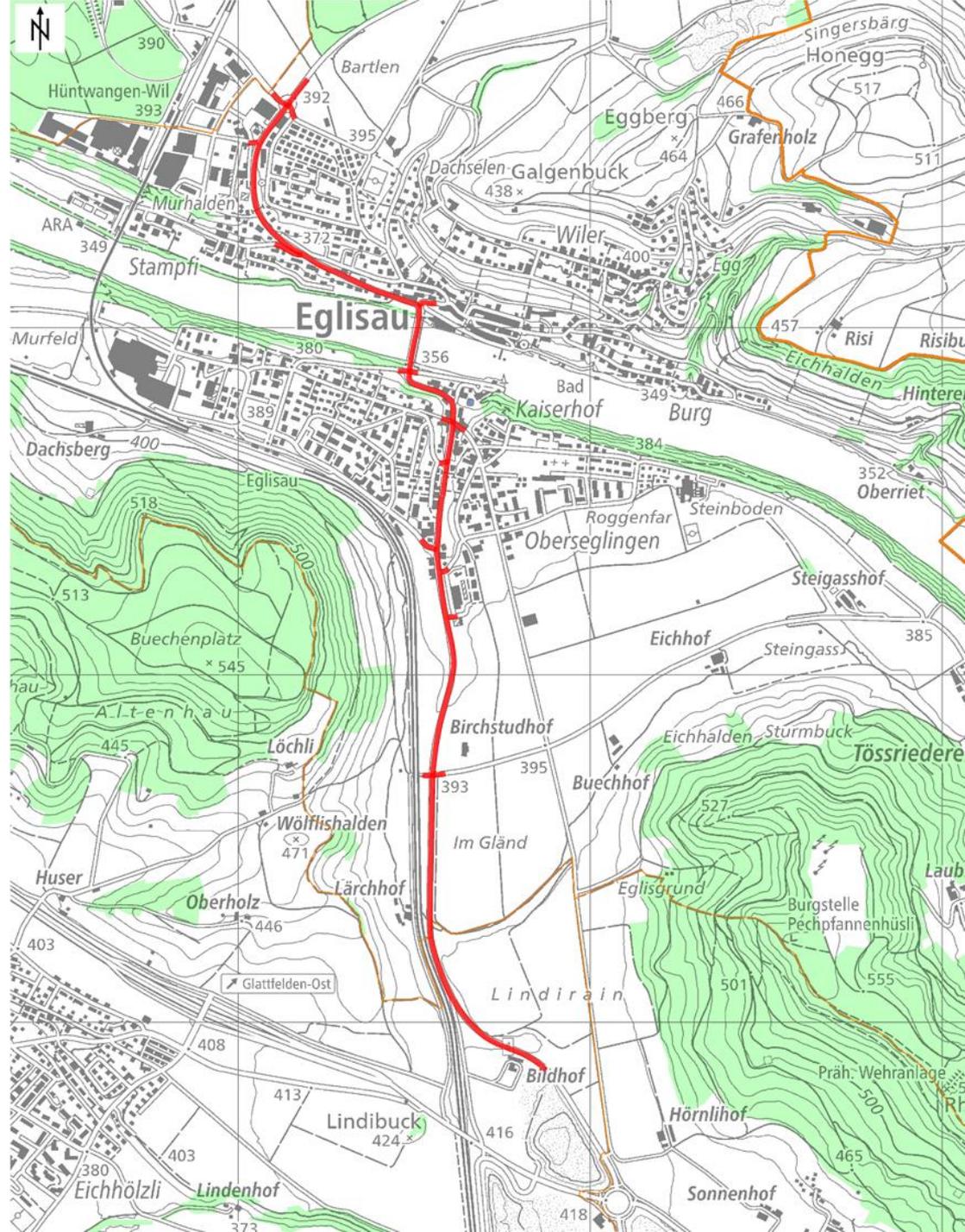
- Rheinbrücke Eglisau muss Instand gestellt werden, bevor Umfahrung Eglisau in Betrieb ist
- Instandsetzungsbedarf Strassen und Werkleitungen auf gesamter Ortsdurchfahrt steigt
- Wenn der Durchgangsverkehr für die Brücken-Baustelle reduziert wird, kann auch die gesamte Ortsdurchfahrt instand gesetzt werden
- Mit der Inbetriebnahme des 4-Spur Ausbaus Hardwald verschärfen sich die Verkehrsprobleme auf der Ortsdurchfahrt Eglisau:
→ Betriebs- und Gestaltungskonzept!

Projektumsetzung

TBA, Umgestaltung Ortsdurchfahrt Eglisau



Projekt- perimeter

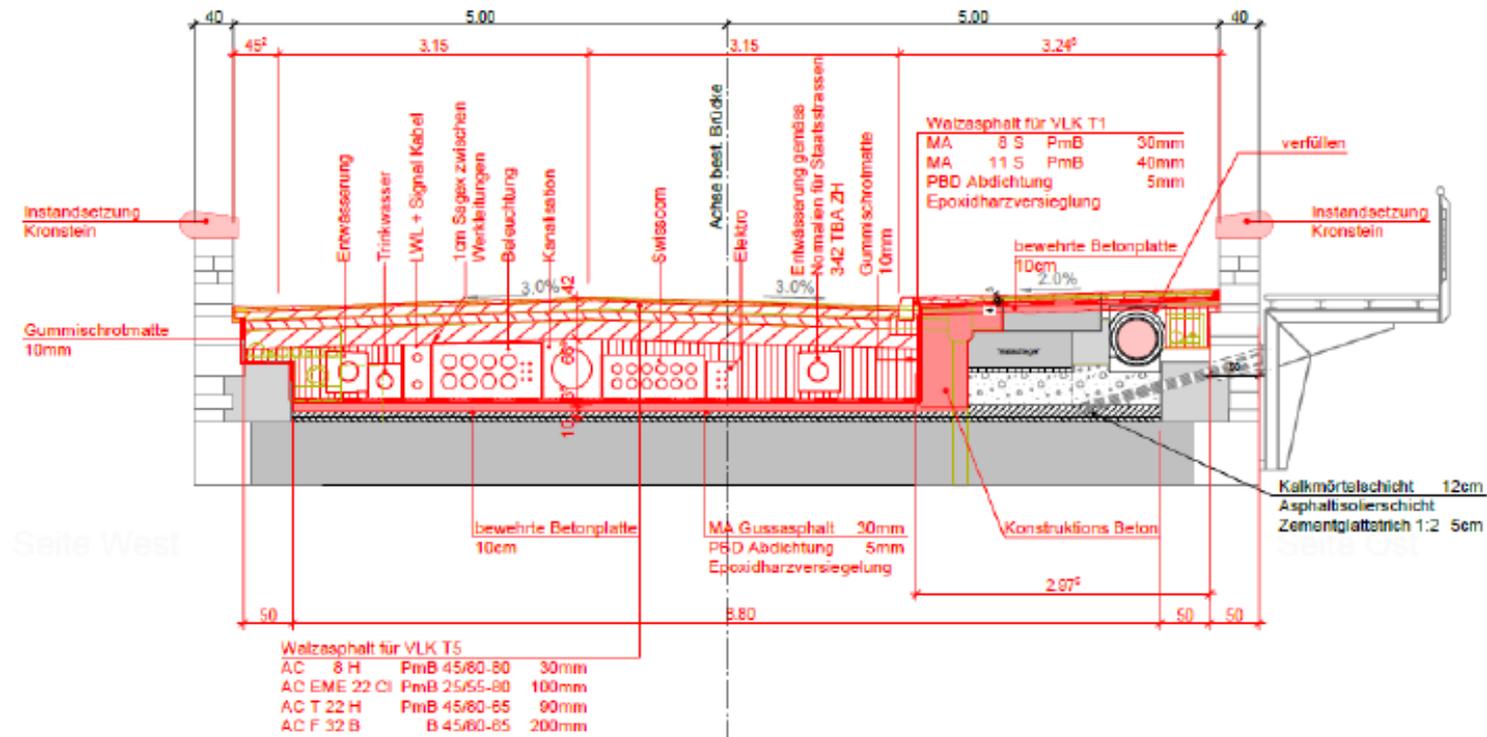


Ziele

- Instandsetzung
- Verbesserung Sicherheit
- Lärmreduktion
- Verbesserung Verträglichkeit Siedlung und Verkehr
- Ökologische Aufwertung

Instandsetzung

Strassen inkl. Entwässerung, Werkleitungen
Stützmauern
Rheinbrücke



Verbesserung Sicherheit

Anwendung gültigen
Normen / Richtlinien
Verminderung der heutigen
Sicherheitsdefizite

Lichtsignalanlagen
Keine Konflikte für
Verkehrsteilnehmer

Tempo 30
Verbesserung Verkehrsablauf
und Verkehrssicherheit



Lärmreduktion

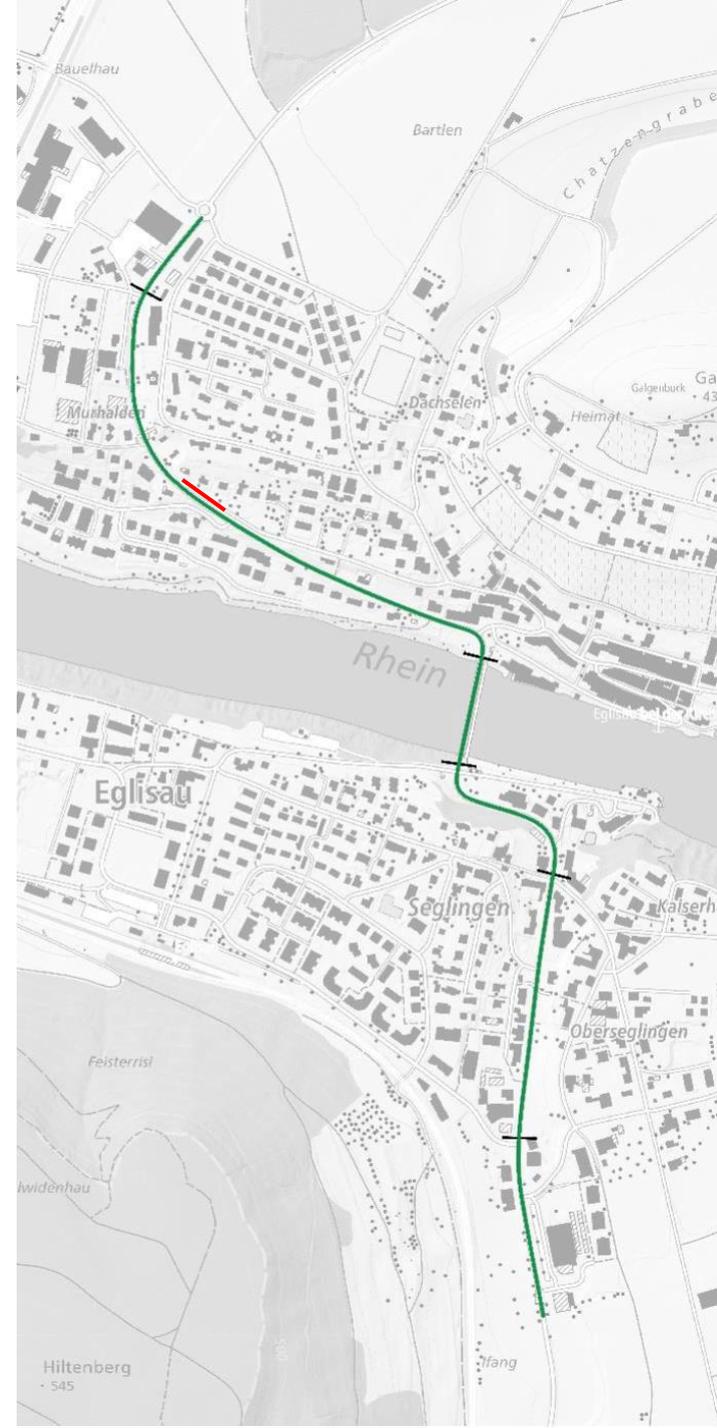
Lärmschutzwand (LSW)
Erhöhung LSW Eigenstrasse
Reduktion 2.8 dB



Lärmarmmer Belag
Reduktion 1 dB



Ersatzmassnahmen
Lärmschutzfenster



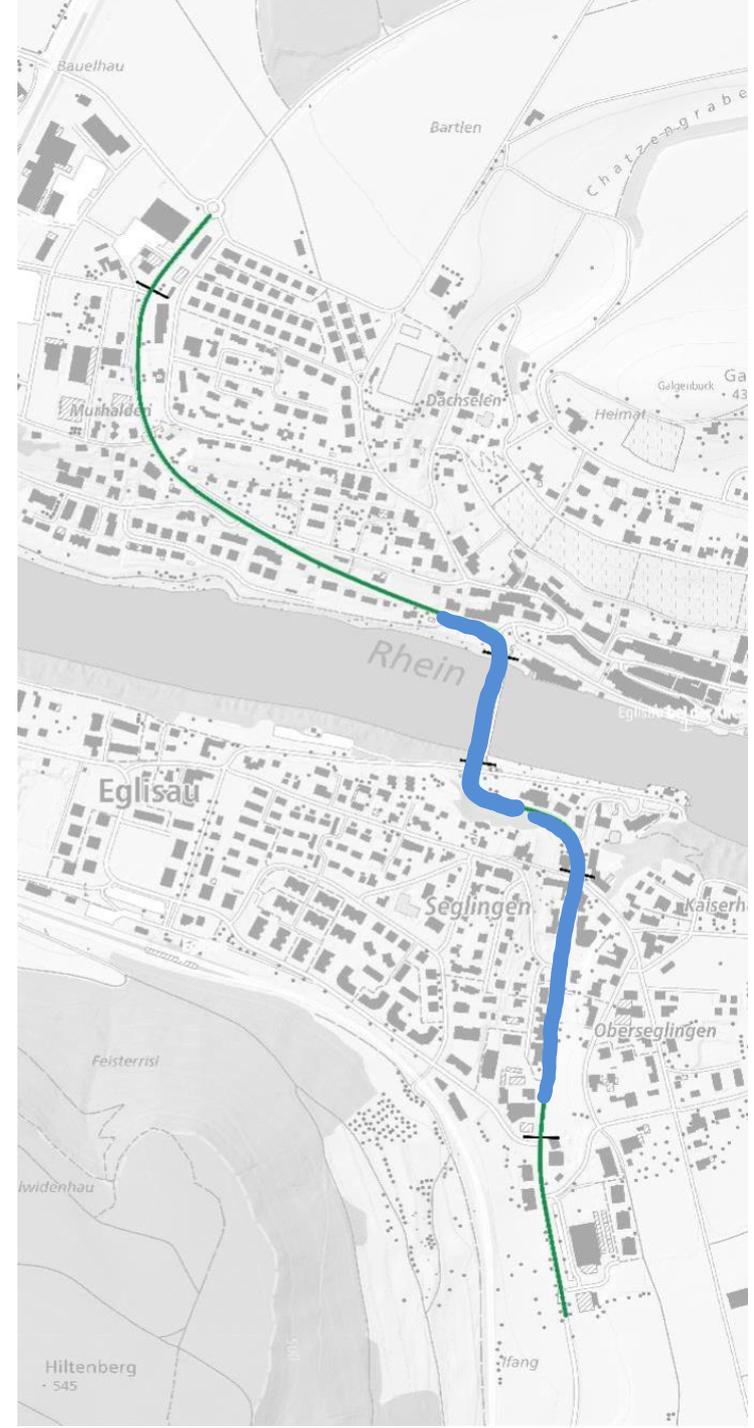
Lärmreduktion

Temporeduktion auf 30 km/h —

zusätzliche Reduktion von 2 dB (Tag)
2.7 dB (Nacht) zum lärmarmen Belag

Leistungsfähigkeit der Strasse wird nicht reduziert.

Zeit für Durchfahrt Tempo 30 Strecke wird verlängert.



Verbesserung Verträglichkeit Siedlung und Verkehr

- Verbesserung Verkehrsfluss innerorts
- Förderung Langsamverkehr
- Hitzeminderung
- Ortsbildschutz

Verbesserung Verkehrsfluss innerorts

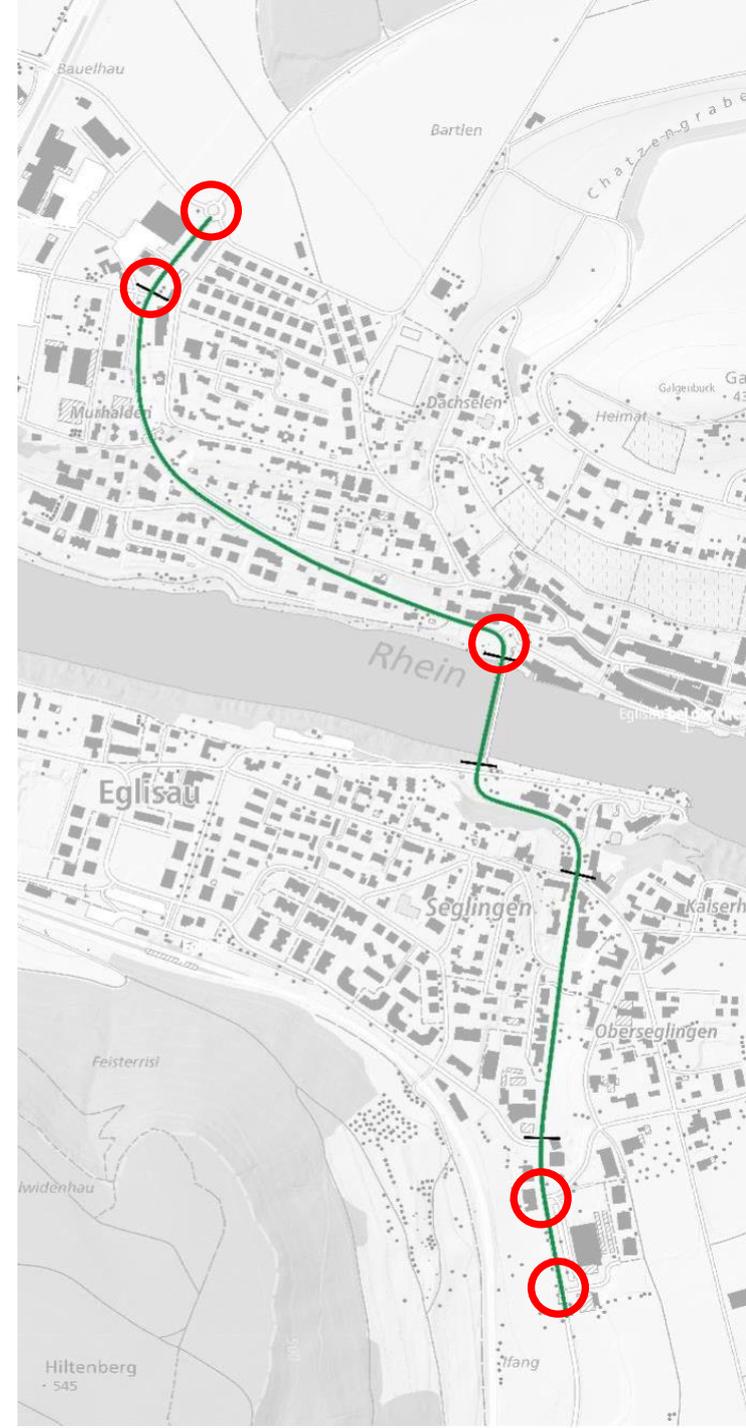
Tempo 30

Lichtsignalanlagen 

- Pfortnerfunktion: Stau ausserorts, fließender Verkehr innerorts
- Verkehr wird in Paketen geführt: Erleichtert Einbiegen, Abzweigen
- Busbevorzugung

Mehrzweckstreifen

Erleichtert Einbiegen, Abzweigen



Förderung Langsamverkehr (Velo/Fussgänger)



Verbesserte Querungsstellen

- unter Licht (LSA)
- Mittelinsel



Neue Rad-/Gehwege

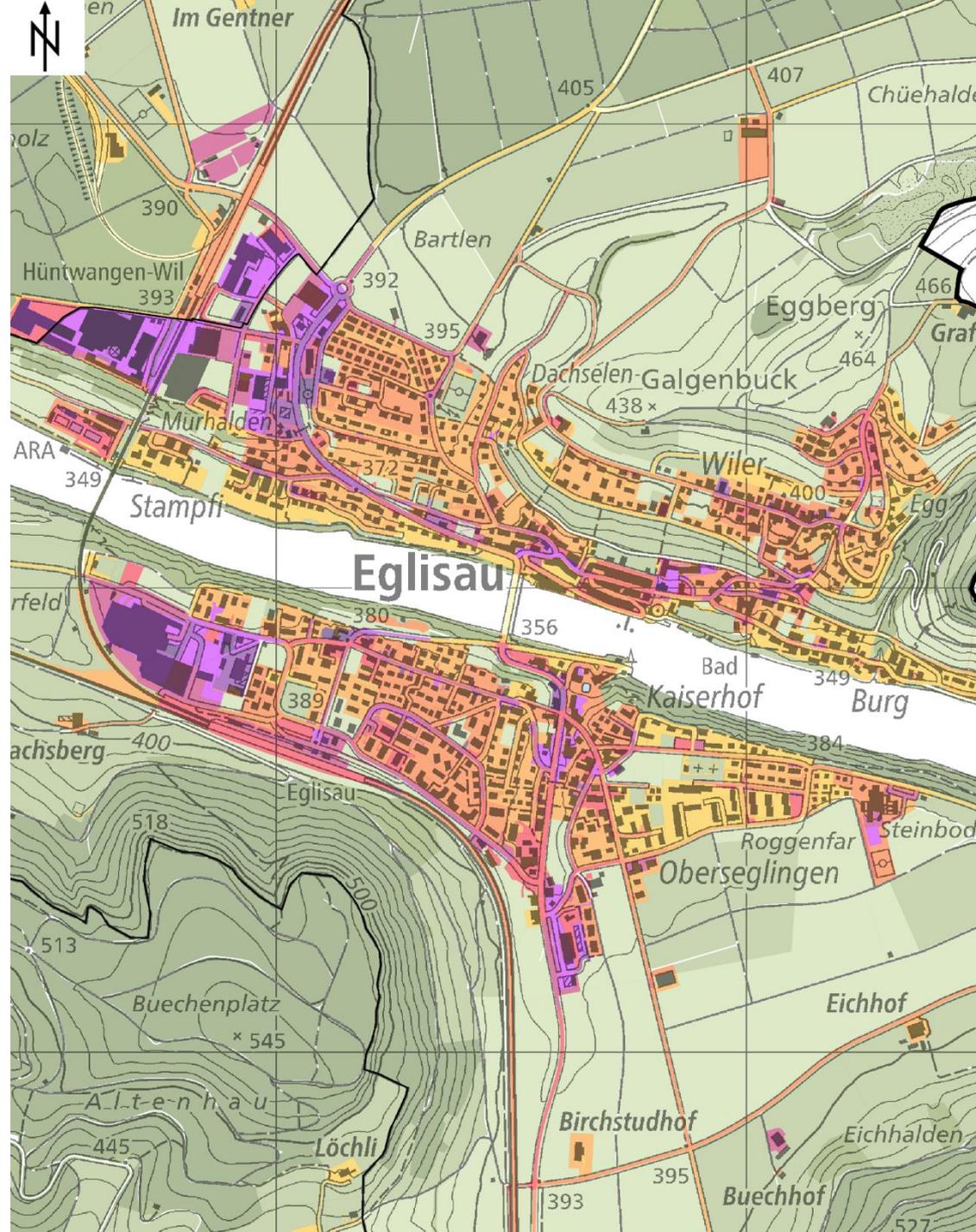


Hitzeminderung

Hitzebelastung heute

Massnahmen innerorts

- neue Bäume
- neue Grünstreifen



Ortsbildschutz

Gestaltung / Aufwertung
Strassenraum



Nur minimale
Veränderungen
Rheinbrücke

Ökologischer Ausgleich

Aufwertungsmassnahmen



Kleintierdurchlass

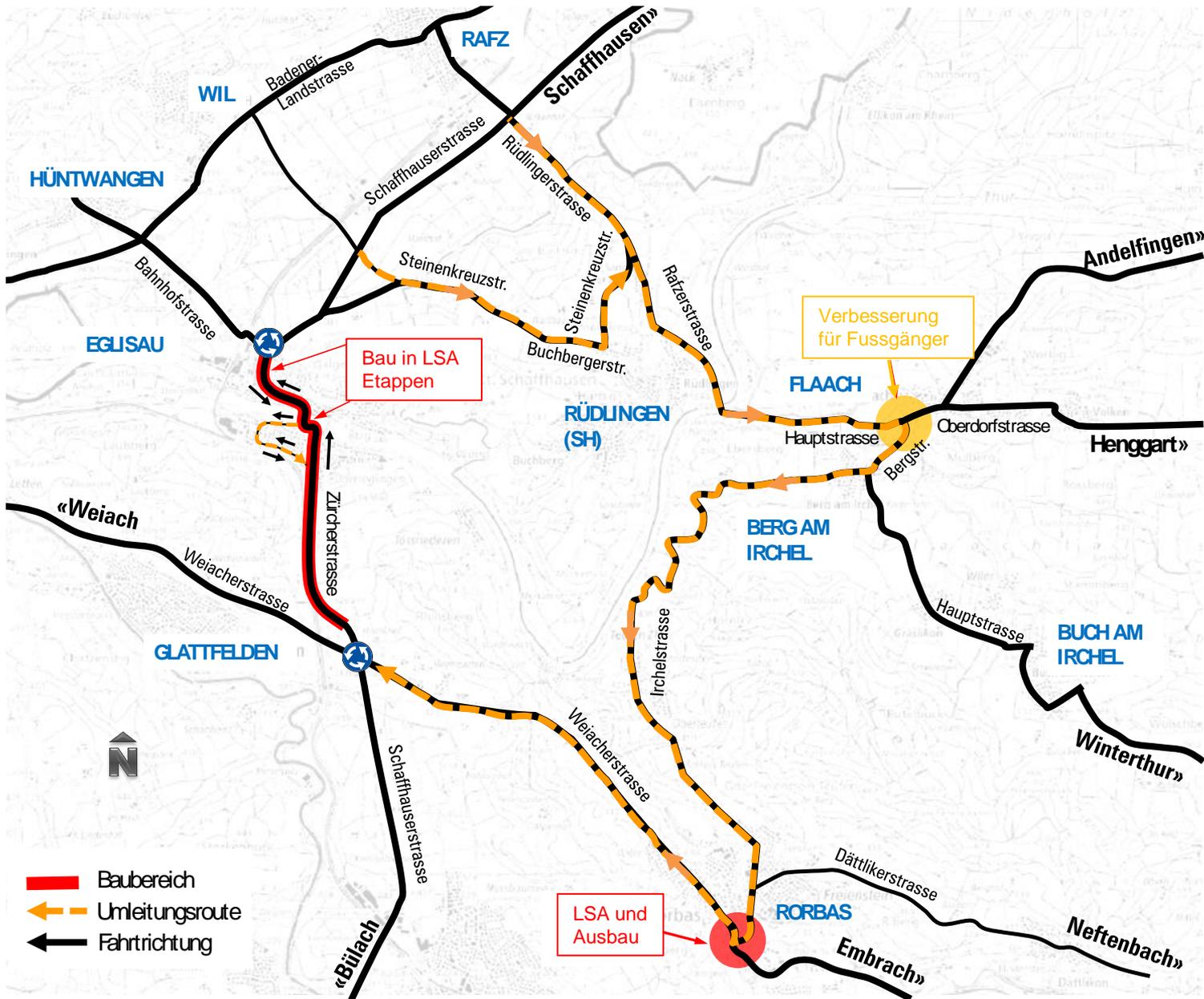
Projektvisualisierung

Herausforderungen Bau

- Bauzeit minimieren (kurz aber heftig)
 - Verlängerte Arbeitszeiten
 - Bau mehrerer Abschnitte gleichzeitig
- Erschliessungsfunktion aufrecht erhalten
 - Zugänglichkeit Hauseingänge / Gewerbe
 - Busführung, Abfallentsorgung, Blaulichtorganisationen
- Bauen unter Verkehr
 - Reduktion Durchgangsverkehr
 - Anpassungen Verkehrsführung / Signalisation

Umleitung

TBA, Umgestaltung Ortsdurchfahrt Eglisau





Baustellenvideo

Kosten

Zu Lasten Kanton: ca. Fr. 56 Mio.
Zu Lasten Gemeinde: ca. Fr. 4 Mio.

Kostenschätzung Vorprojekt (Genauigkeit +/- 20%)

Landerwerb / Baukosten / Nebenarbeiten
Technische Arbeiten / Reserve / MwSt



Nächste Schritte / Meilensteine

- Auflage Vorprojekt 20.01. – 20.02.2023
- Prüfen Einwendungen / Begehren Frühling 2023
- Abschluss Bauprojekt Juli 2024
- Ausschreibung Unternehmer November 2024
- Vergabe Unternehmer Mai 2025
- Vorausmassnahmen 2025
- Informationsveranstaltung Bau Anfang 2026
- Hauptarbeiten Bau 2026 / 2027 / 2028
- Fertigstellungsarbeiten 2029

Öffentliche Auflage Vorprojekt

Auflage gemäss Strassengesetz §13 (Mitwirkungsverfahren)

20.01. – 20.02.2023

Gemeindeverwaltung Eglisau (Projektmappe)

Homepage Kanton Zürich www.zh.ch/strassenprojekte

Rubrik «Planauflageverfahren» / «Mitwirkungsverfahren»

Einwendungen und Anregungen zum Projekt sind bis 20.02.2023 schriftlich an die Gemeindeverwaltung Eglisau (zuhanden Kanton Zürich, Tiefbauamt) einzureichen.